



DT12

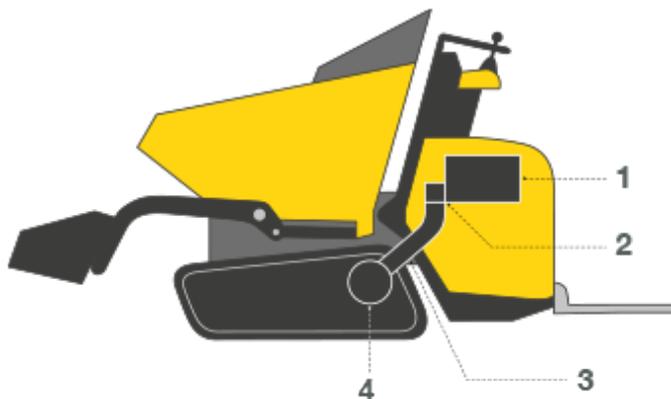
Dumper Cingolati



Per fare ovunque un'ottima figura: DT12.

L'autoribaltabile cingolato DT12 di Wacker Neuson rappresenta il mezzo di trasporto ideale su tutti i tipi di terreno, come ad esempio ghiaia, sabbia, terreni paludosi o di montagna. Il sistema di raffreddamento ottimizzato per questa macchina consente l'impiego anche nelle regioni caratterizzate da temperature particolarmente elevate.

- Funzionamento semplice e pratico grazie alla trazione idrostatica.
- Sistema di traslazione robusto concepito per una lunga durata e una ridotta usura.
- Il cofano del motore monoblocco e la disposizione ottimale dei punti di intervento facilitano la manutenzione di tutti i giorni.
- I cingoli gommati e la ripartizione ottimale del peso riducono la pressione sul terreno ed escludono eventuali danni ai terreni delicati.
- Dispositivo a caricamento automatico e cassone a scarico alto disponibili in dotazione su richiesta.



1. Motore diesel
2. Doppia pompa di regolazione
3. Tubi ad alta pressione dalla pompa al motore
4. Ripartitore di coppia / assale

Trazione idrostatica a variazione continua

Basta avviare e partire: grazie alla trazione idrostatica non sono necessari frequenti cambi di marcia ed il conducente può concentrarsi esclusivamente sul suo lavoro. Ideale per i parchi noleggianti o i cambi frequenti di operatore.

- Leva di marcia a comando idraulico per il controllo fine del DT12, DT15 e DT25
- Due gamme di velocità: a scelta precisa con alta forza di trazione o veloce (non in DT10)
- La trazione idraulica e l'idraulica di lavoro operano in modo indipendente
- Bassi costi per la manutenzione e l'assistenza grazie al motore a bassa usura



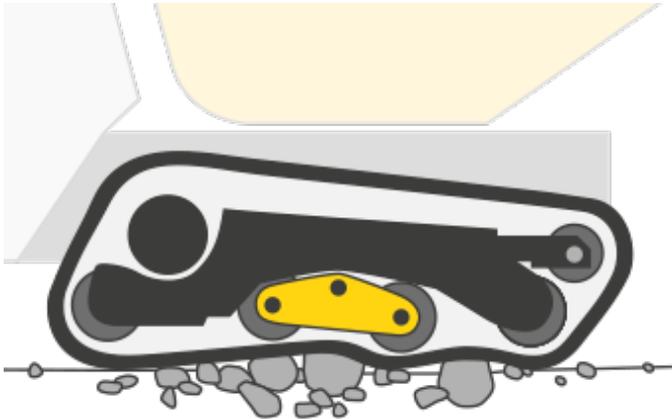
**WACKER
NEUSON**
all it takes!



Manutenzione

Risparmio di tempo prezioso e quindi denaro per la manutenzione. Tanto migliore e più veloce è l'accesso all'idraulica o al motore, quanto più velocemente la macchina è di nuovo in azione.

- Buon accesso per il servizio quotidiano per eseguire lavori di ispezione in sicurezza
- Accesso rapido ai punti di manutenzione
- Elevata sicurezza grazie al cofano motore con serratura



Propulsione sempre costante,

perché i rulli oscillanti sospesi si adattano qualsiasi superficie.



Specifiche tecniche

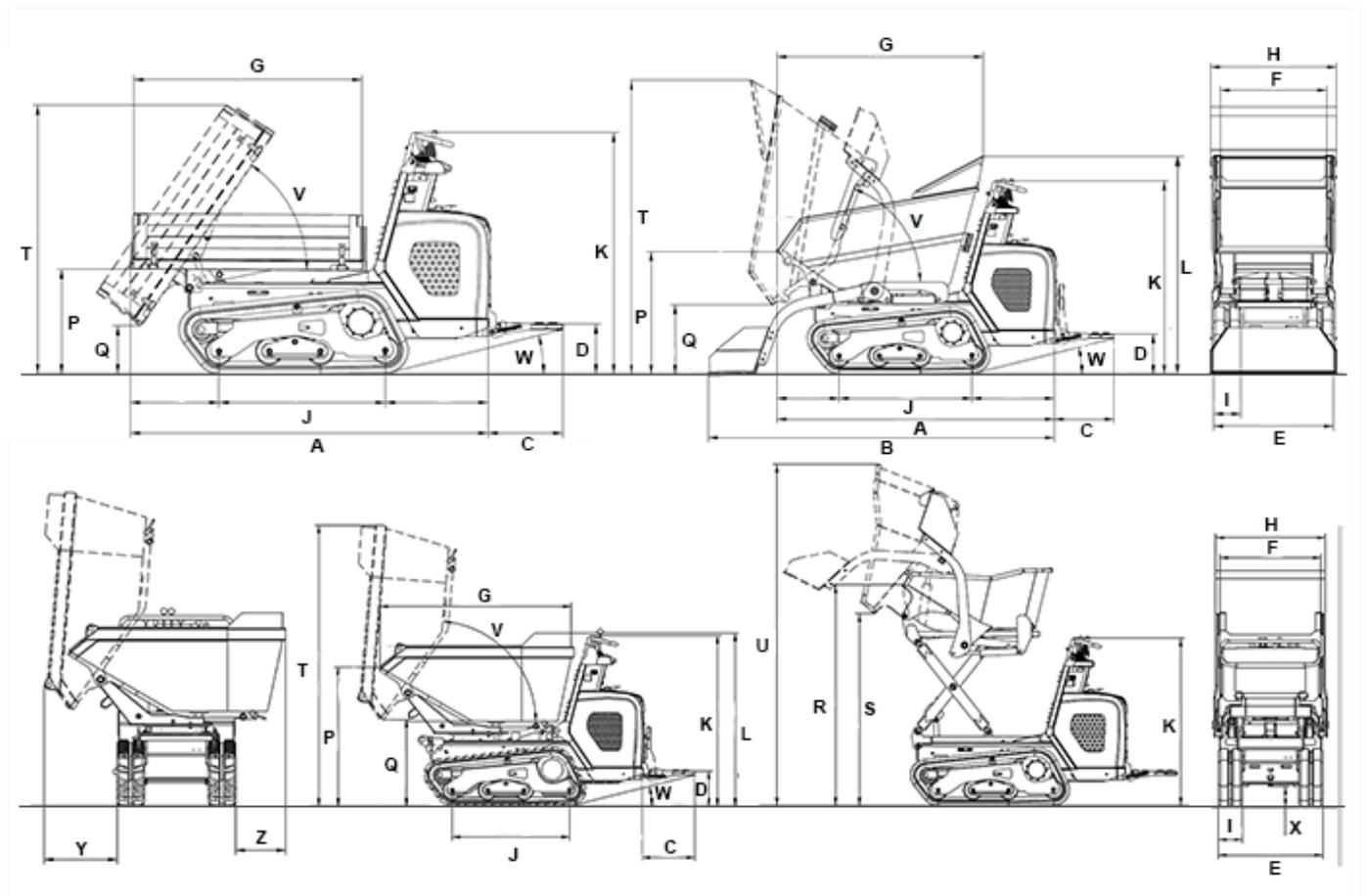
| | Cassone a scarico frontale | Cassone a scarico alto | Piattaforma di ribaltamento frontale | Cassone a scarico girevole |
|-------------------------------------|----------------------------|------------------------|--------------------------------------|----------------------------|
| Dati d'esercizio | | | | |
| Peso di trasporto Diesel kg | 655 | 765 | 610 | 795 |
| Peso di trasporto SLE kg | 725 | 835 | | |
| Carico utile max. kg | 1.200 | 600 | 1.200 | 1.200 |
| Capacità del cassone raso l | 393 | 240 | 210 | 431 |
| Capacità del cassone colmo* l | 446 | 280 | 300 | 460 |
| Lu x La x H mm | 1823 x 790 x 1303 | 1684 x 790 x 1280 | 1882 x 790 x 1280 | 1960 x 790 x 1301 |
| Dati del motore | | | | |
| Potenza del motore Diesel kW | 12 | 12 | 12 | 12 |
| con un numero di giri 1/min | 2.700 | 2.700 | 2.700 | 2.700 |
| Velocità di avanzamento Diesel km/h | 4 | 4 | 4 | 4 |
| Capacità ascensionale % | 36 | 36 | 36 | 36 |
| Capacità del serbatoio carburante l | 9,7 | 9,7 | 9,7 | 9,7 |

* Versione cassone a scarico frontale



**WACKER
NEUSON**
all it takes!

Dimensioni



| | | Cassone a scarico frontale | Cassone a scarico alto | Drehkippmulde | Piattaforma di ribaltamento frontale |
|----------|---|----------------------------|------------------------|---------------|--------------------------------------|
| A | Lunghezza (senza pedana) | 1.823 mm | 1.684 mm | 1.960 mm | 1.882 mm |
| B | Lunghezza con autocaricatore (senza pedana) | 2.277 mm | 2.240 mm | | |
| C | Lunghezza pedana | 393 mm | 393 mm | 393 mm | 393 mm |
| D | Altezza sopra pedana | 265 mm | 265 mm | 265 mm | 265 mm |
| E | Larghezza sottocarro | 790 mm | 790 mm | 790 mm | 790 mm |
| F | Larghezza del cassone | 700 mm | 764 mm | 730 mm | 800 mm |
| G | Lunghezza del cassone | 1.357 mm | 1.134 mm | 1.427 mm | 1.200 mm |
| H | Larghezza con autocaricatore | 830 mm | 830 mm | | |



**WACKER
NEUSON**
all it takes!

| | | | | | |
|-----------|---|----------|----------|----------|----------|
| I | Larghezza dei pattini cingoli | 180 mm | 180 mm | 180 mm | 180 mm |
| J | Lunghezza cingoli | 875 mm | 875 mm | 875 mm | 875 mm |
| K | Altezza sopra posto di comando | 1.280 mm | 1.280 mm | 1.280 mm | 1.280 mm |
| L | Altezza sopra protezione per le mani del cassone | 1.303 mm | | 1.301 mm | |
| P | Altezza bordo anteriore della benna | 812 mm | 1.076 mm | 1.045 mm | 555 mm |
| -- | Altezza del cassone | 466 mm | 442 mm | 570 mm | 295 mm |
| Q | Altezza di scarico mass. | 460 mm | 868 mm | 650 mm | 256 mm |
| R | Altezza of skip front edge when raised | | 1.688 mm | | |
| S | Altezza di scarico mass. of high-tipping skip when raised | | 1.467 mm | | |
| T | Altezza max, benna sollevata | 1.950 mm | 2.009 mm | 2.112 mm | 1.430 mm |
| U | Altezza Max., high-tipping skip raised | | 2.610 mm | | |
| V | Angolo di scarico benna | 70 ° | 82 ° | 85 ° | 56 ° |
| W | Angolo di rollio posteriore pedana | 14 ° | 14 ° | 14 ° | 14 ° |
| X | Distanza da terra | 188 mm | 160 mm | 172 mm | 160 mm |

Nota

La disponibilità dei prodotti può variare da paese a paese. E' possibile che le informazioni / prodotti non siano disponibili nel vostro paese. Le informazioni più dettagliate sulla potenza del motore sono riportate nelle istruzioni per l'uso. La potenza in uscita effettiva può variare a seconda delle condizioni d'esercizio specifiche.

L'azienda si riserva il diritto di errori ed omissioni. Immagini simili.

Copyright © 2016 Wacker Neuson SE.